

## **Ratamestarin lausunto Esi-Jukola 25.8.2024**

Myös viestiliigan osakilpailuna toimiva Esi-Jukola juostaan linnuntietä vain 6 kilometrin päässä ensi vuoden Jukola maastosta. Maastossa on paljon samoja elementtejä kuin tulevassa Jukola maastossa. Mäet ovat jyrkkäpiirteisiä, noin 30-50 metrin tömpyröitä. Maastopohja on kulkukelpoisuudeltaan pääosin hyvää, mutta paikoin melko raskasta, korkeuserojen ja muutamien peitteisten maastonosien sekä harvennusten hidastaessa menoa. Toki nopeita ja tasaisempiakin alueita löytyy. Lisäksi Esi-Jukolan maastossa on muutama pienipiirteisempi ja teknisempi maastoalue.

Karttaan merkattujen kivien koko hieman vaihtelee maastokohdan kivisyyden mukaan. Kuvaus on johdonmukainen. Puusto koostuu vaihtelevasta ja eri-ikäisestä talousmetsästä, jossa vain muutama pieni avohakkuu osunut kartalle.

Radat on suunniteltu tarjoamaan samoja haasteita kuin Jukolan ja Venlojen radat kesällä 2025. Ratamestarina pyrin tarjoamaan rytmitystä ja reitinvalintaa. Kartan kaikki parhaat alueet on saatu käyttöön. Viitoitukset ovat lyhyitä, joten tällä kertaa saa suunnistaa koko rahan edestä.

Ensi kesän Venlojen viestiin on toivottu ankkuriosuuden lisäksi yhtä pidempää väliosuutta, joka mahdollistaa myös joukkueen kokoonpanon uudenlaista roolittamista. Kuten esikisan luonteeseen kuuluu, tätä päästään nyt harjoittelemaan.

Kilpailumaastossa tulee olemaan ensi vuoden Jukolan mallisuunnistus ja se onkin yksi parhaista maastoista Jukolaan valmistautumista ajatellen. Suosittelen hyödyntämään samana viikonloppuna myös runsastarjontaista Jukolan treenipakettia.

Toivon kaikille viihtyisää syyspäivää ensi vuoden Jukolan tyyppimaastossa!

Ratamestari Topias Ahola